

## Zápis z jednání o veřejné autobusové dopravě v Hrádku ze dne 14. 3. 2019

Přítomni: pí Mgr. Marcela Sobotková (Město Hrádek), p. Martin Fencel (POVED), p. Robert Kovář (MP Hrádek), pí Miroslava Mrázková (MěÚ Hrádek), p. Ing. Petr Budín (DProjekt Plzeň), p. Jaroslav Anton a pí Helena Blažková (MěÚ Rokycany, odbor dopravy), por. Ing. Radek Andrlé (PČR DI Rokycany)

Jednání o vedení autobusové dopravy a určení zastávek během objížďky při připojování obchvatu a po připojení – trvalá trasa.

Projektant p. Ing. Budín

- Vysvětlil návrhy v projektu jak na objízdnu trasu, tak po připojení na obchvat.
- Objízdna trasa po ulicích Rokycanská – 1. máje – Chylická – Janovská - Rokycanská nebo Rokycanská – 1. máje - Družby – Hutnická – Janovská - Rokycanská s tím, že by se jednalo o jednosměrný provoz.
- Po předběžném jednání se domluvila objízdna trasa pro místní dopravu obousměrně pouze po Rokycanská – 1. máje – Družby – Janovská – Rokycanská k Mirošovu a zpět z důvodu odklonění provozu od základní školy a parkování občanů v ulici Chylická.
- Rokycanská ulice se po odklonu na obchvat stane místní komunikací, bude zaslepena od ulice Ke Stadionu.
- Objízdna trasa pro veškerou dopravu během přepojování bude vedena z Rokycan do Mirošova a zpět přes Dobřív, v Hrádku se bude jednat o dopravu místních občanů a autobusové dopravy.
- Upozornil dále na nevyhovující zastávky – nástupní hrany, zálivy.

POVED p. Fencel

- Pro autobusovou dopravu ze zastávky Chylická je nevhodné spojení k ulici 1. máje po ulici Ke Stadionu, protože je úzká, hodně využívaná k parkování automobilů občanů.
- Autobusová doprava pouze se zastávkami Nová Huť (u Svobody) – Hamplov by odradila občany, je nutné zajistit ještě mezizastávku.
- Dostupnost zastávek je třeba zajistit přibližně stejně jako v současnosti.
- Objízdna trasa po ulici Janovská – Rokycanská na Mirošov nebude autobusová doprava využívat, protože trasa vede směr Janov.

Stavba přepojení by se měla zahájit v červnu až červenci, je nutné projednat 2 fáze provozu.

1. Po dobu realizace stavby – objízdna trasa bez provozu po obchvatu, možnost provizorních zastávek
2. Provoz po uvedení obchvatu do provozu – uspořádání autobusových zastávek

Diskuze všech účastníků

- Zastávka Chylická bude zrušena, neboť není možné zajistit další provoz BUS po MK Ke Stadionu (s ohledem na její využívání pro parkování).
- Je nutné vést všechnu autobusovou dopravu přes město s využitím stávajících zastávek v sídlišti a u domu kultury.
- Nová zastávka uprostřed sídliště jako náhrada za zastávku Chylická by byla nadbytečná.
- Stejně tak je problematické využití zastávky Hamplov, která by se musela posunout blíže k Janovu. Zde je problém s vlastnictvím okolních pozemků (Green Ways s.r.o.)

- Zastávky Sídliště a u Kult. dům se budou muset upravit tak, aby vyhovovaly předpisům z technického a dopravního hlediska – nástupní hrany, zálivy.
- Zastávku Sídliště ve směru na Rokycany doplnit přístřeškem pro cestující.
- Zastávky Kult. dům upravit tak, aby nebyly přímo proti sobě
  - ve směru na Mirošov zhotovit nástupní hranu – zpevněná hrana (prostor před pomníkem)
  - ve směru na Rokycany vybudovat záliv – prostor u parkoviště. Musely by se vykácet některé stromy, vybudovat opěrná stěna tak, aby se nezmensila kapacita parkovacích míst, posunout zastávka.
- Je nutné odstranit zpomalovací pruhy na ulici 1. máje a upravit dopravní značení.
- Tento provizorní provoz autobusové dopravy po dobu připojování obchvatu by přešel do trvalého provozu.

#### Požadavky zastupitelů

- Připojení na obchvat za zastávkou Chylická – technicky nemožné z důvodu nedostatku místa k řešení další křižovatky (projektant DProjektu)
- Nezaslepení ulice Rokycanská od ulice Ke Stadionu, zrušení plánované zeleně, možnost přístupu po ulici Rokycanská až k vjezdu do areálu TJ – připojení vjezdu TJ, k RD a do jednosměrné ulice Chylická řeší projekt obchvatu (projektant DProjektu).

#### Závěr

Z technických důvodů budou zrušeny autobusové zastávky Chylická a Hamplov a nahrazeny zastávkami v sídlišti a u domu kultury, které je nutné upravit dle technických a dopravních předpisů.

Po dobu stavby bude zajištěna provizorní zastávka Kult. dům v jízdním pruhu v poloze, která bude odpovídat definitivnímu umístění. Tuto zastávku bude možno využívat i po zprovoznění obchvatu do doby realizace definitivních úprav zastávky.

Je třeba zjistit přesnější termíny stavby a s tím spojený výlukový provoz autobusů a značení objízdné trasy. Úpravy MK, dopravního značení a zastávek provést pokud možno do této doby. Zároveň odstranit na třídě 1. máje zpomalovací pruhy a související dopravní značení

Výlukový stav provozu autobusové dopravy přejde do trvalého stavu.

Změnu trasy autobusu nahlásí Město Hrádek do 15. 6. 2019 na POVED z důvodu přípravy nových jízdních řádů od 3. 9. 2019, aby byl možný přechod na trvalou úpravu trasy. Po zpracování předá tyto informace dopravcům a MěÚ Rokycany, odbor dopravy, který mění dopravcům licence.

Od 14. 6. 2020 nastane změna provozovatele autobusové dopravy – místo ČSAD Plzeň to bude ARRIVA - Střední Čechy, která bude provozovat i nízkopodlažní bezbariérové autobusy.

Zapsala: Miroslava Mrázková

Ověřila: Mgr. Marcela Sobotková